

Efecto del termostato de Langevin en los coeficientes de transporte

CONICET



UNIVERSIDAD NACIONAL
de MAR DEL PLATA

A. Ales, J. I. Cerato, M. Hoyuelos y L. Marchioni

I F I M A R

Fenómenos de transportes

Difusion (D)

Conductividad
térmica (λ)

Viscosidad (η)

Transporte de
masa

Transporte de
energía

Transporte de
momentum

Cantidades adimensionadas

$$\rho^* = \rho \sigma^3$$

$$t^* = t \frac{1}{\sigma} \sqrt{\frac{\epsilon}{m}}$$

$$T^* = T \frac{k_B}{\epsilon}$$

$$D^* = D \frac{1}{\sigma} \sqrt{\frac{m}{\epsilon}}$$

$$\lambda^* = \frac{\lambda}{k_B} \sigma^2 \sqrt{\frac{\epsilon}{m}}$$

$$\eta^* = \eta \sigma^2 \sqrt{\frac{1}{\epsilon m}}$$

Chapman-Enskog

Difusion (D)

$$D_B^* = \frac{3\sqrt{T^*/\pi}}{8 \rho^* \Omega_{(1,1)}^*}$$

Conductividad
térmica (λ)

$$\lambda_B^* = \frac{75\sqrt{T^*/\pi}}{64 \Omega_{(2,2)}^*}$$

Viscosidad (η)

$$\eta_B^* = \frac{5\sqrt{T^*/\pi}}{16 \Omega_{(2,2)}^*}$$

Integrales de colisión $\Omega_{(l,s)}^*$

- Dependen del potencial de interacción de las partículas y de la temperatura

- Para adimensionar

$$\Omega_{(l,s)}^* = \frac{\Omega_{(l,s)}}{\Omega_{(l,s)}^{HS}}$$

- Por lo tanto $\Omega_{(l,s)}^* = 1$ en el caso de esferas duras

- Y se calcula numéricamente para otros potenciales

Corrientes de Langevin

Difusion (D)

$$D_L^* = T^* t_a^*$$

Conductividad
térmica (λ)

$$\lambda_L^* = \frac{\rho^* T^* t_a^*}{2}$$

Viscosidad (η)

$$\eta_L^* = \frac{\rho^* T^* t_a^*}{2}$$

t_a^* es el tiempo de amortiguamiento del sistema, esta relacionado con la intensidad del ruido.

Leyes de Ohm generalizadas

$$V = I R$$

Difusion (D)

$$J = -D \frac{d\varphi}{dx}$$

Conductividad
térmica (λ)

$$Q = \lambda \frac{dT}{dx}$$

Viscosidad (η)

$$\tau_{xy} = \eta \frac{du}{dy}$$

Leyes de Ohm generalizadas

Difusion (D)

$$I = \frac{1}{R} V$$

Diagram showing the mapping of variables in the diffusion law:

- I maps to J (current density)
- R maps to D (diffusion coefficient)
- V maps to $\left(-\frac{d\varphi}{dx}\right)$ (potential gradient)

$$J = D \left(-\frac{d\varphi}{dx}\right)$$

Conductividad
térmica (λ)

$$I = \frac{1}{R} V$$

Diagram showing the mapping of variables in the thermal conductivity law:

- I maps to Q (heat flux)
- R maps to λ (thermal conductivity)
- V maps to $\frac{dT}{dx}$ (temperature gradient)

$$Q = \lambda \frac{dT}{dx}$$

Viscosidad (η)

$$I = \frac{1}{R} V$$

Diagram showing the mapping of variables in the viscosity law:

- I maps to τ_{xy} (shear stress)
- R maps to η (viscosity)
- V maps to $\frac{du}{dy}$ (velocity gradient)

$$\tau_{xy} = \eta \frac{du}{dy}$$

Leyes de Ohm generalizadas

Difusion (D)

$$R = \frac{1}{D}$$

Conductividad
térmica (λ)

$$R = \frac{1}{\lambda}$$

Viscosidad (η)

$$R = \frac{1}{\eta}$$

Sistemas mixtos

- ¿Qué pasa cuando tenemos partículas interactuando con un potencial y activamos el termostato de Langevin?
 - ¿Qué pasa con los coeficientes de transporte en ese caso?

Las partículas del sistema estarán bajo ambos efectos, por lo que las “resistencias” del sistema deberían de considerarse en serie

$$\frac{1}{C} = \frac{1}{C_B} + \frac{1}{C_L}$$

Pudiendo ser C la difusión, la viscosidad o la conductividad térmica

Sistemas mixtos

Difusión (D)

$$D^* = \frac{T^* t_a^*}{\frac{3}{8} \rho^* t_a^* \Omega_{(1,1)}^* \sqrt{\pi T^*} + 1}$$

Conductividad térmica (λ)

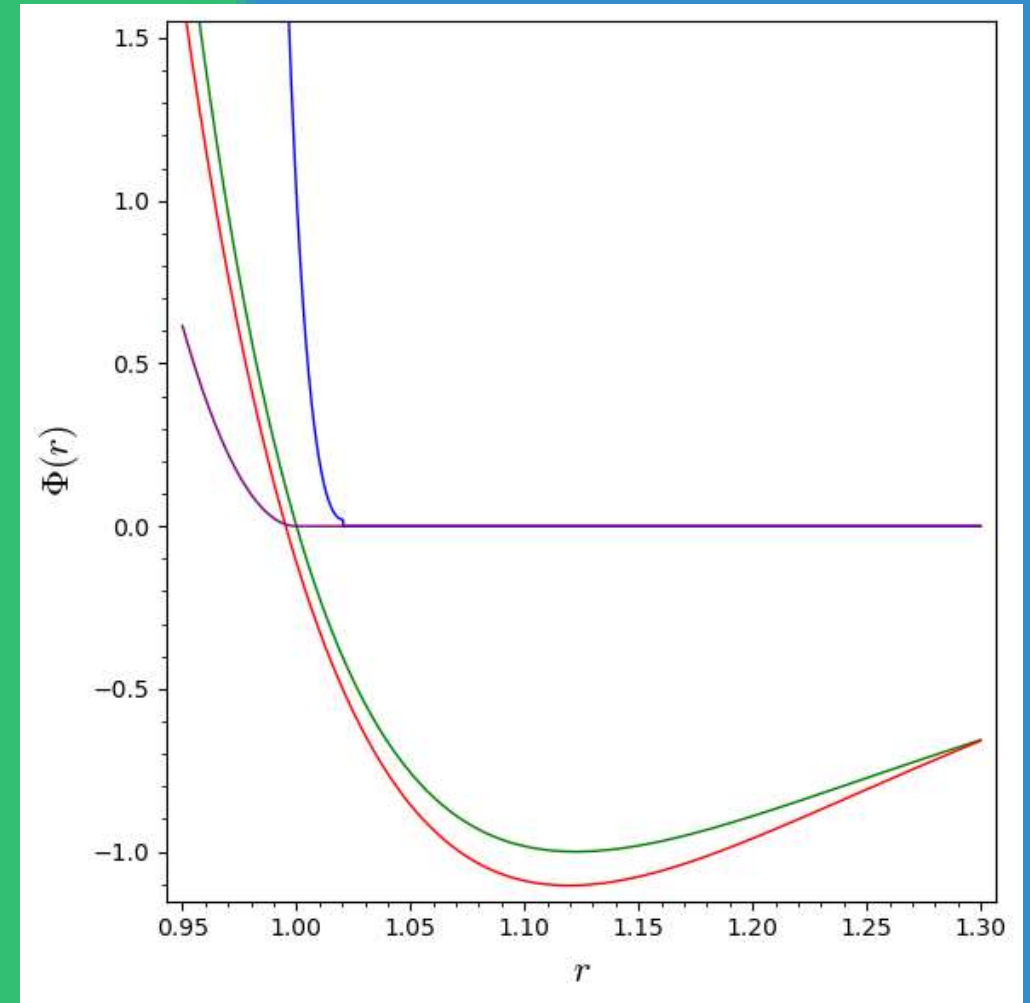
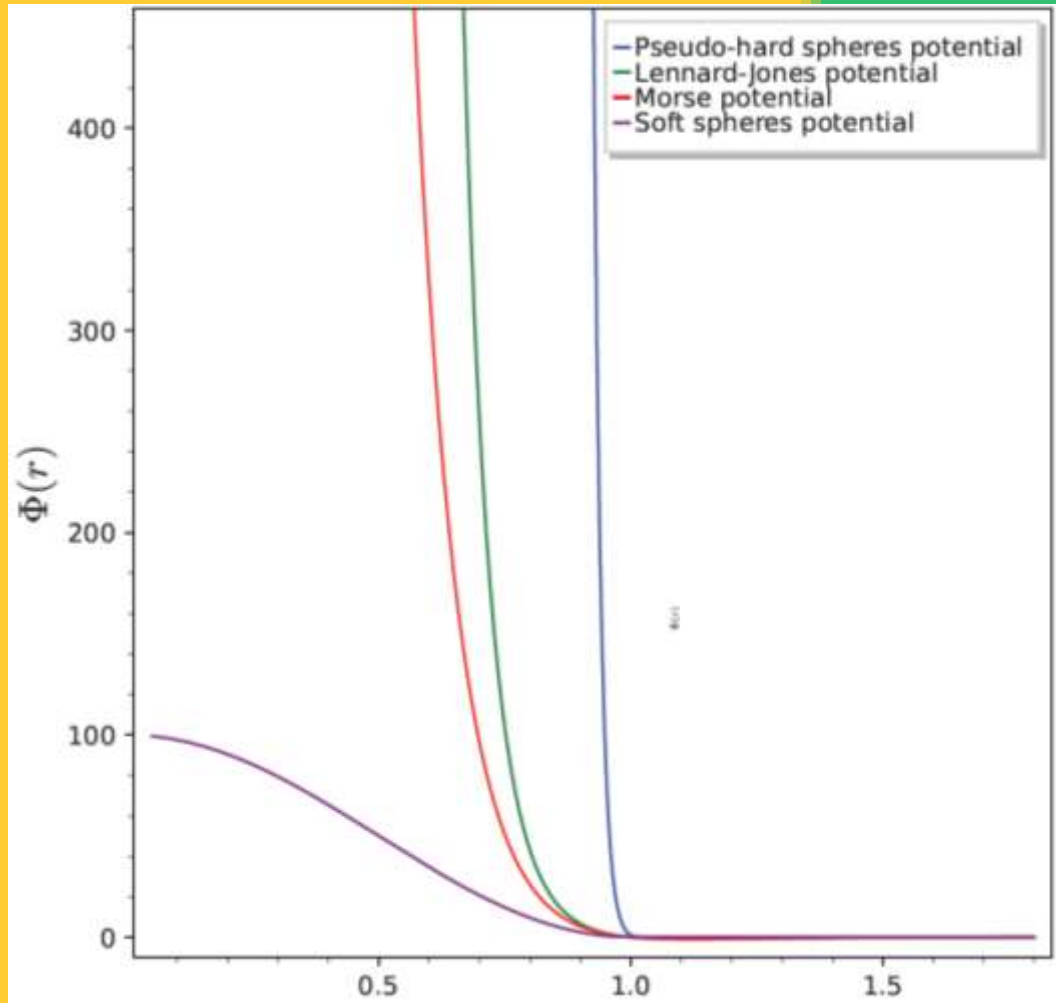
$$\lambda^* = \frac{T^* t_a^* \rho^*}{\frac{64}{75} \rho^* t_a^* \Omega_{(2,2)}^* \sqrt{\pi T^*} + 2}$$

Viscosidad (η)

$$\eta^* = \frac{T^* t_a^* \rho^*}{\frac{16}{5} \rho^* t_a^* \Omega_{(1,1)}^* \sqrt{\pi T^*} + 2}$$

El t_a asociado al termostato de langevin sirve como parámetro de control, modulando la influencia del termostato en los coeficientes de transporte

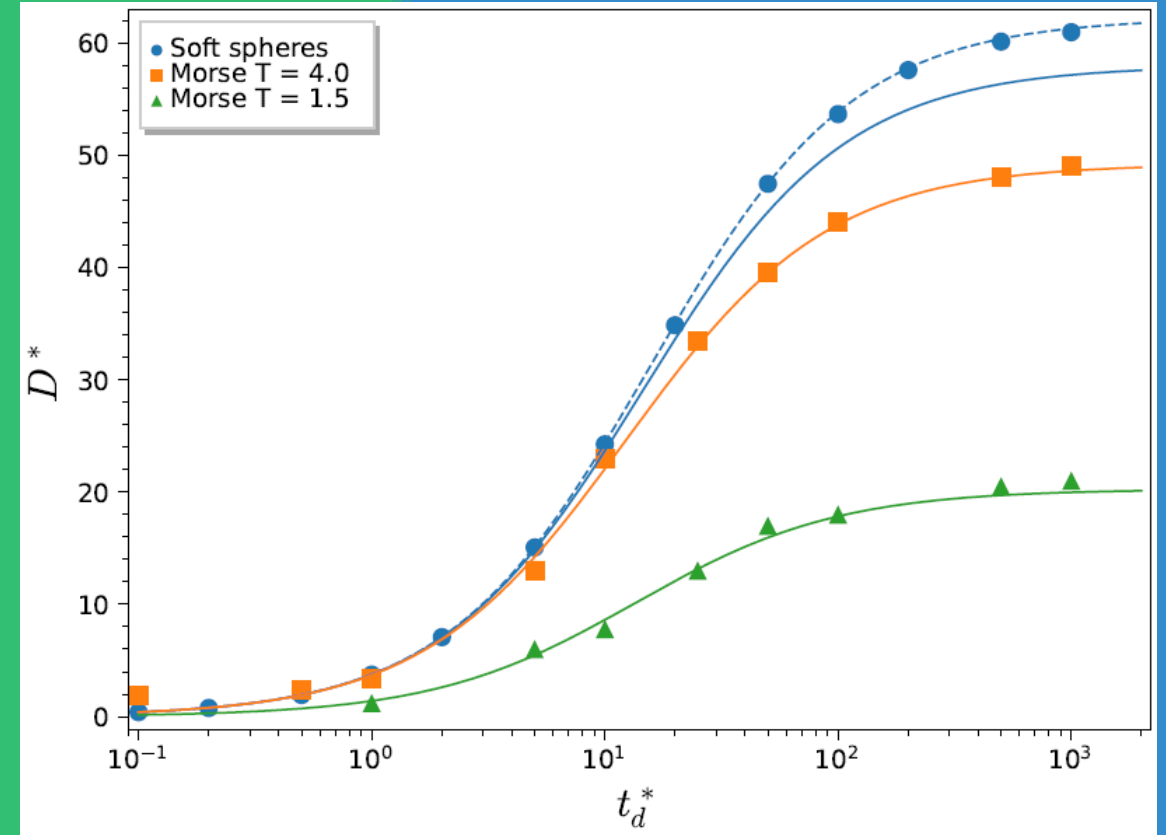
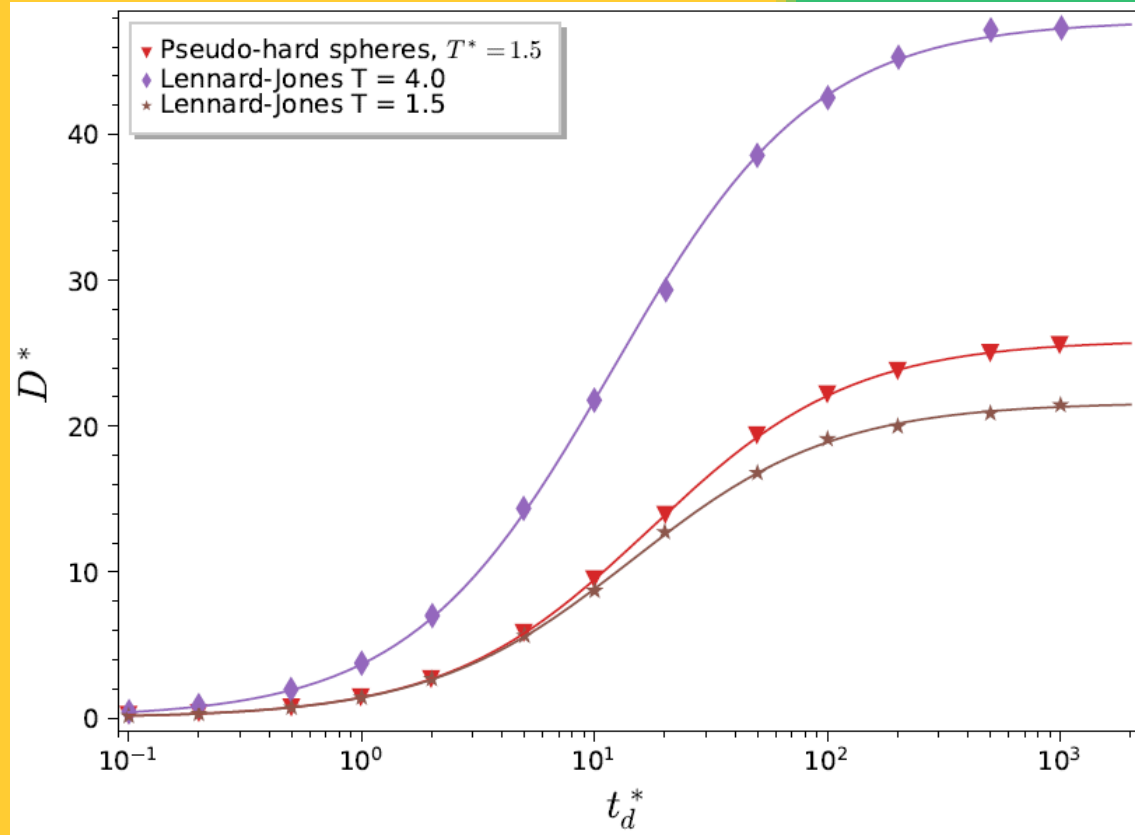
Potenciales



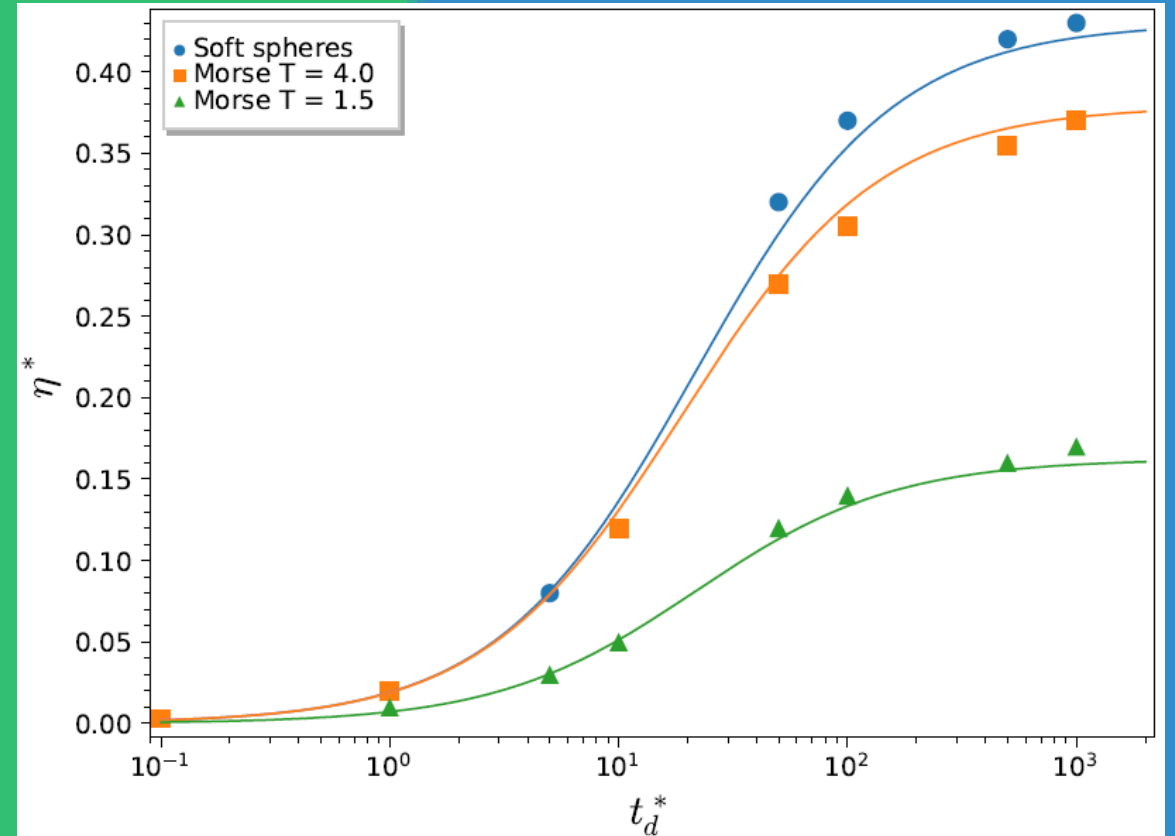
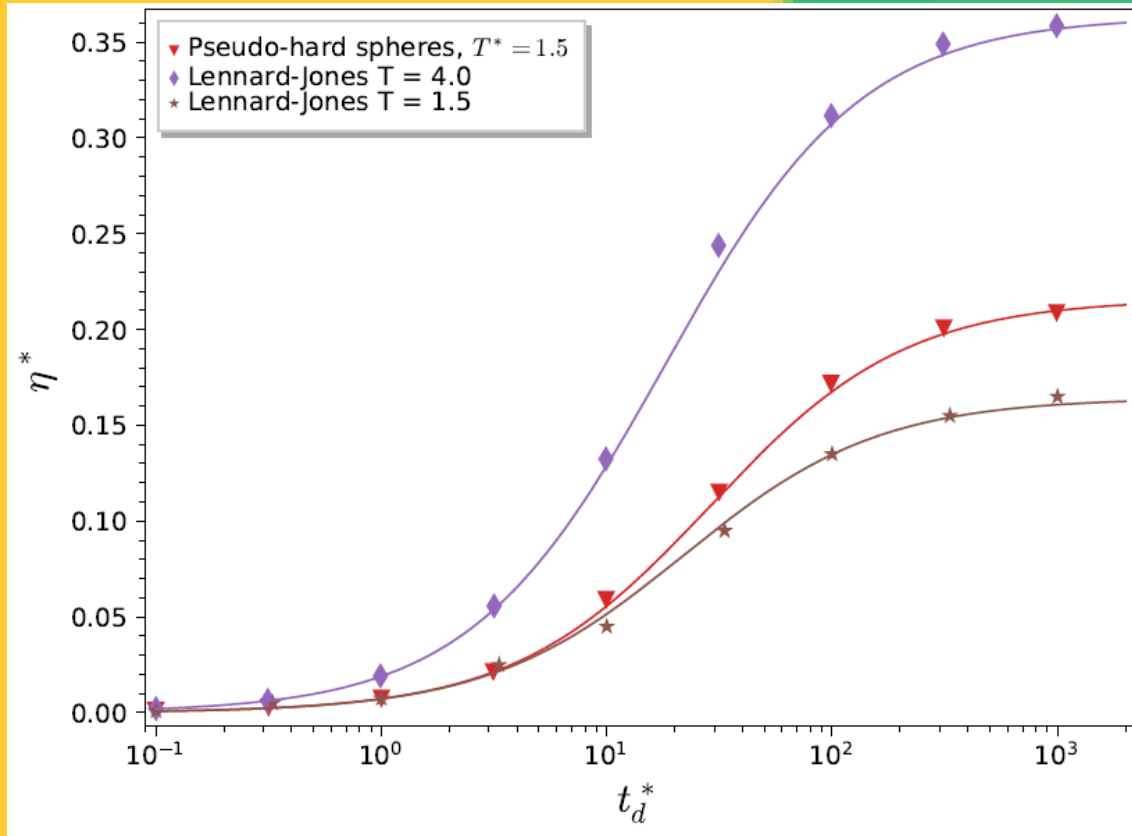
Se tomaron potenciales de núcleo duro y de núcleo blando.

Algunos son puramente repulsivos y otros tienen componentes atractivas y repulsivas combinadas

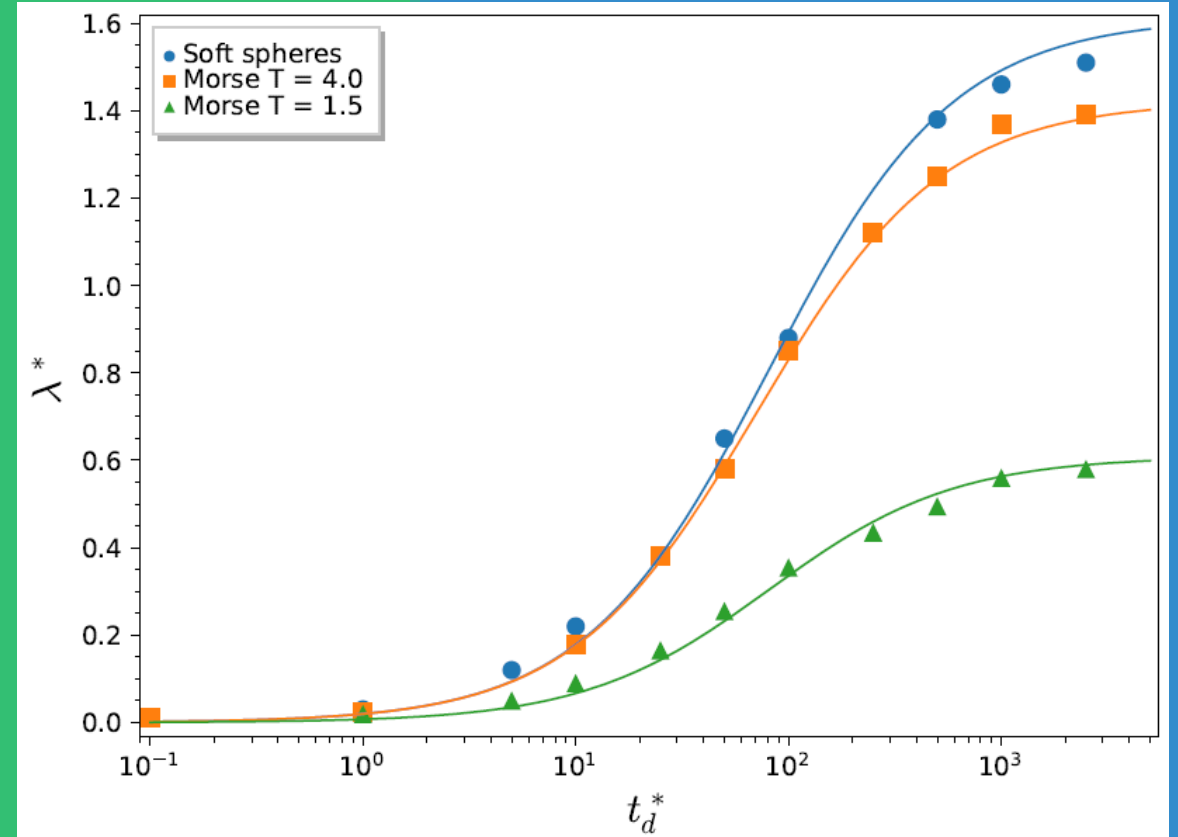
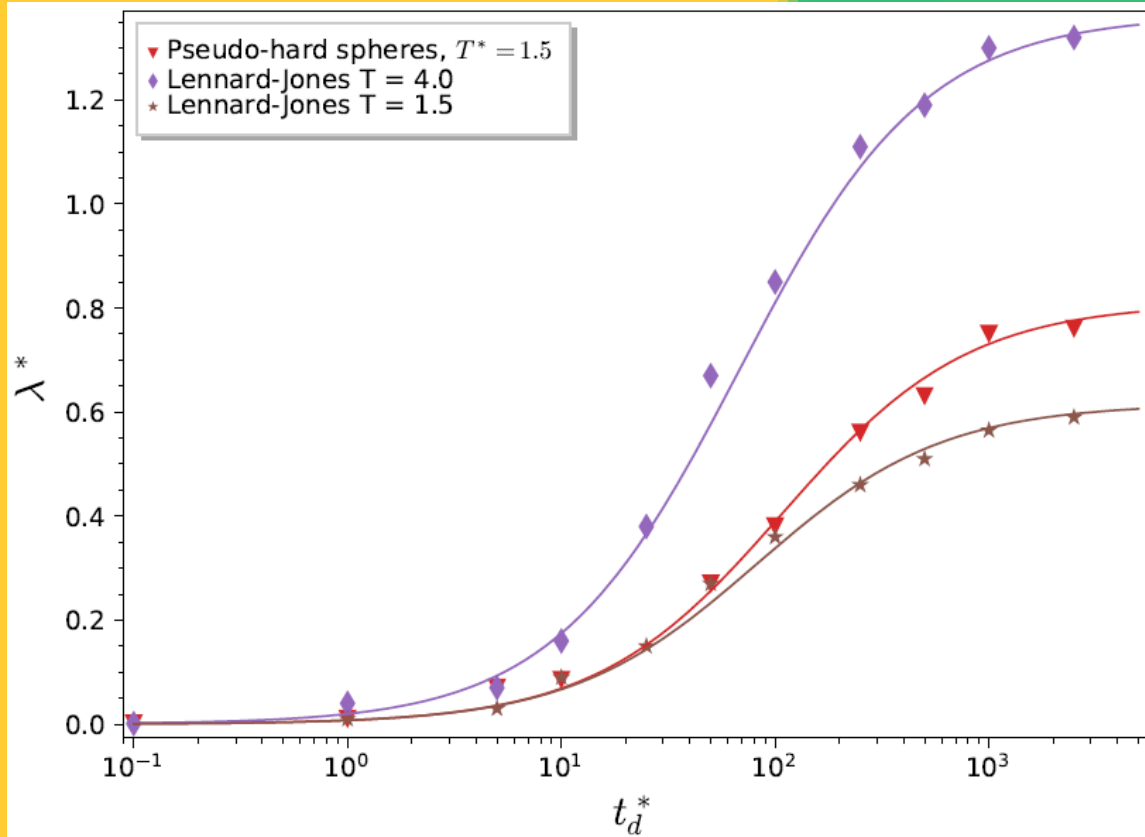
Resultados (Difusión)



Resultados (Viscosidad)



Resultados (Conductividad térmica)



Conclusiones

Se exploró una amplia gama de t_a y observamos consistencia entre los resultados numéricos y las predicciones teóricas. Esta consistencia se ve también para distintos potenciales.

De acuerdo a lo observado los coeficientes de gases diluidos con un termostato de Langevin pueden caracterizarse y predecirse sistemáticamente.

Con este trabajo presente, ahora se puede eliminar la influencia del termostato de Langevin de futuros cálculos de coeficientes de transporte.

¿Preguntas?